

COLMEC[®]



**KATALOG
PRODUKTÓW**

BOSS[®]

COLMEC[®]
ECOTIRE

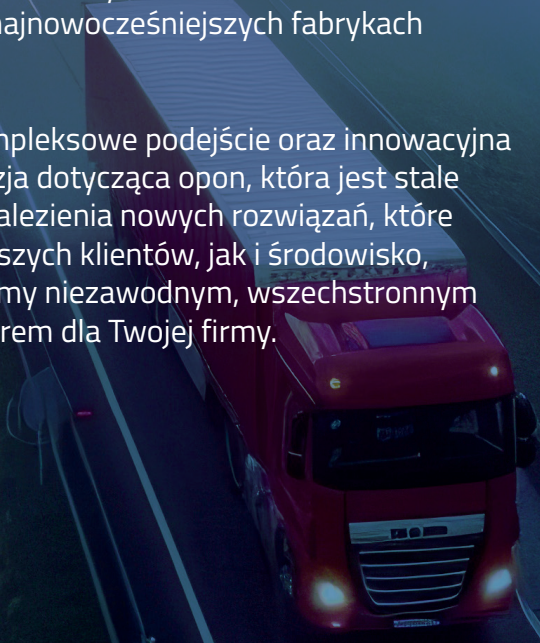
ZAWSZE IDZIEMY DO PRZODU

Istotą naszej działalności jest oferowanie najlepszych rozwiązań, zarówno dla Państwa, jak i dla środowiska naturalnego. Dlatego w firmie Colmec nieustannie dążymy do rozwoju w kierunku nowych, bardziej innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań, które są korzystne dla nas, naszych klientów i otaczającego nas świata.

Wiodący dostawca opon bieżnikowanych w Polsce

Colmec jest wiodącym dystrybutorem opon do samochodów ciężarowych i autobusów w Skandynawii i Polsce. Oprócz wyłącznych praw dystrybucyjnych do wielu marek nowych opon, posiadamy własne marki trwałych opon bieżnikowanych, Boss i Colmec EcoTire, produkowanych w najnowocześniejszych fabrykach w Europie.

Nasze unikalne, kompleksowe podejście oraz innowacyjna i zrównoważona wizja dotycząca opon, która jest stale rozwijana w celu znalezienia nowych rozwiązań, które chronią zarówno naszych klientów, jak i środowisko, sprawiają, że jesteśmy niezawodnym, wszechstronnym i opłacalnym partnerem dla Twojej firmy.



WSZYSTKO ZACZYNA SIĘ OD KARKASÓW

Każda opona, przyjęta na produkcję do firmy Colmec w pierwszym etapie trafia na stanowiska kontroli jakości. Tutaj nasi specjaliści wyłapują dotykowo i wzrokowo uszkodzenia i ubytki dyskwalifikujące karkas do dalszej produkcji. Następnie opona skanowana jest przez najnowszej generacji urządzenia zwane sherografami. W tym procesie kontrolowana jest bardzo szczegółowo, co gwarantuje wyłapanie wszelkich wewnętrznych (niewidocznych dla oka) uszkodzeń i separacji.

W trakcie powstawania projektu Colmec EcoTire (CET) poddano testom znaczącą ilość karkasów różnych marek i rodzajów, a nawet tych samych opon ale produkowanych w innych fabrykach w ramach jednego producenta. Chcieliśmy mieć pewność, iż

wybrane karkasy do produkcji CET są w sposób idealnie dopasowany do naszej technologii. Oznacza to, że w ostatecznym efekcie otrzymujemy produkt końcowy najwyższej jakości. Wygranym jest klient, który otrzymuje rewelacyjny produkt za rozsądną cenę.

Colmec EcoTire zapewnia wiele korzyści w kontekście ochrony środowiska naturalnego. Dzięki temu, że wydłuża się życie opony, mniej zużywa się surowców naturalnych. W procesie produkcji Colmec EcoTire w porównaniu do produkcji opon nowych jest mniejsze zużycie frakcji ropy naftowej oraz o 70% jest mniejsza emisja gazów cieplarnianych do atmosfery. Używając Colmec EcoTire znacząco i długofalowo wpływa się na poprawę środowiska naturalnego na naszej planecie.



- Wszystkie produkowane przez nas opony posiadają homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109.
- Nasze zaangażowanie w ochronę środowiska potwierdza certyfikat zgodny z ISO 14001:2004.
- Wszystkie procesy w naszej firmie spełniają wymagania jakościowe normy ISO 9001:2008.

PROCES PRODUKCYJNY

Produkcja Colmec EcoTire to wieloetapowy proces wykorzystujący najnowsze technologie i najwyższej jakości maszyny i urządzenia.

Po wstępnej inspekcji i kontroli sherografem, karkas trafia do stacji urządzeń szorstkujących. Tu następuje usunięcie zewnętrznej warstwy bieżnika według określonej specyfikacji dla danego rozmiaru i typu karkasów. Proces ten odbywa się całkowicie automatycznie. Następnie na wyszorstkowany karkas nakładana jest warstwa gumy niezwulkanizowanej, po czym karkas umieszczany jest w prasie.

Tutaj w odpowiedniej temperaturze w procesie wulkanizacji oponie nadawany jest nowy kształt bieżnika i wygląd. Kolejno opona

wędruje na stanowiska kontroli końcowej. Jednym z nich jest urządzenie Spectra, w którym specjalne elektrody pod napięciem 25 000 Volt przeszukują oponę pod kątem mikro defektów niewidocznych dla ludzkiego oka. Finalnie opona trafia do stacji kontroli końcowej, do maszyny ciśnieniowej, gdzie poddawana jest testom wytrzymałościowym pod ciśnieniem 10 bar.

Opona musi spełniać najwyższe wymagania jakościowe na każdym etapie procesu produkcyjnego aby mogła trafić do końcowego odbiorcy.

Colmec EcoTire porównywalne są wg nas do nowych opon marek premium, a przy tym o wiele bardziej przyjazne dla środowiska naturalnego.



CZY WIESZ, ŻE w porównaniu z produkcją nowych opon, bieżnikowanie opon zmniejsza zapotrzebowanie na surowce o 75 procent i oznacza redukcję emisji CO2 nawet o 24 procent?

COLMEC[®]
ECOTIRE

CDL-1

CDL-1 to opona napędowa, do ruchu dalekobieżnego. Kompaktowy niekierunkowy wzór bieżnika z wieloma lamelami zapewnia doskonałą przyczepność w warunkach suchych, mokrych, jak i zimowych oraz regularne zużycie przy wydłużonych przebiegach. Opona posiada najnowszą mieszankę o obniżonych oporach toczenia i obniżonej emisji ciepła.

- Głębokość bieżnika 18,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CD ECO

CD-ECO to opona przeznaczona na oś napędową dla ruchu długodystansowego i regionalnego. Nowoczesny wzór bieżnika oraz innowacyjna mieszanka gumowa zapewnia wysokie przebiegi i niskie zużycie paliwa oraz niską emisję hałasu i CO2. Opona charakteryzuje się perfekcyjnym kontaktem z nawierzchnią drogi zapewniając bardzo dobrą trakcję w różnych warunkach pogodowych. Posiada certyfikat 3PMSF.

- Głębokość bieżnika 20,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CD-2

CD-2 - to opona napędowa, kierunkowa, do ruchu dalekobieżnego i regionalnego, przeznaczona do użytkowania przez cały rok. Bardzo szeroki bieżnik i specjalna mieszanka gumowa powodują, że opona jest bardzo stabilna, zużywa się równomiernie oraz zapewnia najwyższą przyczepność podczas pełnego cyklu jej życia. Niskie opory toczenia oraz duże przebiegi zapewniają oponie CD-2 pozycję opony wysoko ekonomicznej.

- Głębokość bieżnika 18,0 mm
- Bieżnik kierunkowy
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CN-2

CN-2 - to opona o bardzo szerokim spektrum zastosowania. Nadaje się zarówno do ruchu dalekobieżnego, regionalnego jak i w warunkach zimowych. CN-2 charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością do nawierzchni drogi, wysokimi przebiegami jak i dużą odpornością na uszkodzenia (przecięcia, wyłamywanie się klocków bieżnika). Ten produkt jest przeznaczony dla użytkowników, którzy szukają bardzo uniwersalnej opony, spełniającej wymagania wszystkich pór roku.

- Głębokość bieżnika 21,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CTS-1

CTS-1 - to nowa generacja paliwooszczędnych opon na oś toczoną przeznaczona do ruchu dalekobieżnego, ale również do transportu regionalnego. Innowacyjna mieszanka gumowa i wzór bieżnika zapewnia zmniejszone opory toczenia, oraz podwyższone przebiegi nawet o 25%. Szerokie barki zapewniają podwyższoną odporność na uszkodzenia i równomierne zużycie bieżnika, a nowatorska rzeźba dobrą przyczepność.

- Głębokość bieżnika 14,5 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CTS-2

CTS-2 jest optymalną oponą dla zastosowań w transporcie mieszanym-dalekobieżnym i regionalnym. Innowacyjna mieszanka gumowa i wzór bieżnika zapewniają zmniejszone opory toczenia oraz podwyższone przebiegi.

- Głębokość bieżnika 15,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CT-3

CT-3 - to najnowszej generacji bieżnik do nacze. Opony CT-3 przeznaczone są do ruchu dalekobieżnego i regionalnego, do stosowania przez cały rok.

Wzór bieżnika, jego ponadstandardowa szerokość - oraz specjalnie opracowana mieszanka gumowa dla opon toczonych, zapewniają bardzo duże przebiegi.

- Głębokość bieżnika 14,5 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CTW-1

CTW-1 - to opona na oś toczoną zalecana przede wszystkim do jazdy w okresie jesienno-zimowym. Szerokie czoło, budowa klocków bieżnika wraz z lamelami zapewniają bezpieczeństwo jazdy i skuteczność hamowania na zaśnieżonych drogach. Konstrukcja nowatorskiej rzeźby bieżnika, oraz wzmocniony bark powodują równomierne zużycie.

- Głębokość bieżnika 21,0 mm
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S
- 3PMSF



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



CB-2

CB-2 - to uniwersalna opona dla autobusów w komunikacji miejskiej. Charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością oraz wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne, zarówno czoła bieżnika jak i ścian bocznych opony. Komfort jazdy i bezpieczeństwo oraz niskie opory toczenia to kolejne parametry jakimi się wyróżnia.

Opona CB-2 nadaje się idealnie do stosowania przez cały rok.

- Głębokość bieżnika 20,0 mm
- Wzmocnione boki
- Spełnia wymagania opon zimowych
- M+S



- Wszystkie karkasy są bardzo dokładnie sprawdzane i dopasowane do procesu produkcyjnego. Wszystko po to abyś Ty, nasz Kliencie, otrzymał bardzo nowoczesny, najwyższej jakości produkt końcowy.
- Colmec EcoTire posiadają certyfikaty TUV oraz homologację wg regulaminu EKG ONZ nr 109



Naszym celem jest
**100% satysfakcji
klientów**

Colmec zawsze dąży do tego, aby być najbardziej opłacalnym partnerem dla wszystkich naszych klientów!





- ③ **CZY WIESZ, ŻE** w Szwecji produkowane są opony Boss, a w Polsce zarówno opony Boss, jak i Colmec EcoTire. Produkcja opon Boss odbywa się obecnie w systemie dwuzmianowym, natomiast produkcja opon Colmec EcoTire prowadzona jest w systemie 24/7.

OPONY NA OSIE WLECZONE

BT EVO

NOWOŚĆ



BT EVO to nowo opracowany bieżnik klasy **PREMIUM** przeznaczony do opon naczepowych, stosowanych zarówno w transporcie regionalnym, jak i dalekobieżnym.

Model ten zastępuje dotychczasowy wzór **K810** i został zaprojektowany tak, aby sprostać rosnącym wymaganiom w zakresie osiągnięć, trwałości oraz opłacalności eksploatacji.

Zastosowanie:

- transport regionalny i dalekobieżny.

Typowe warunki pracy:

- temperatury od -5°C zimą do 35°C latem; częste zmiany warunków drogowych – od nawierzchni suchej, przez mokrą, po zimową.



Cechy produktu:

- Dynamiczny wzór bieżnika z adaptacyjnymi kanałami
- Kanały rozszerzają się wraz ze zużyciem bieżnika, zapewniając stałe i skuteczne odprowadzanie wody
- Mieszanki gumowe: **K_TECH** oraz **K_PLUS**
- Certyfikat: **3PMSF** (symbol trzech szczytów górskich z płatkami śniegu)
- Niski opór toczenia, wysoka przebiegowość oraz stabilna powierzchnia styku z nawierzchnią
- Bieżnik 3D.

OPONY NA OSIE WLECZONE



B TRAILER 1

- Specjalnie rekomendowany dla niskich profili.
- Bardzo małe opory toczenia, obniżające zużycie paliwa do 5%.
- Rekomendowany dojazd długodystansowych.
- Kompozycja mieszanki gumowej powodująca wyjątkowo niskie wydzielanie się ciepła.



B TRAILER 2

- Bardzo wysokie przebiegi dzięki optymalnemu połączeniu mieszanki gumowej i wzoru bieżnika.
- Bieżnik o wszechstronnym zastosowaniu i równomiernym zużyciu.
- Duża odporność na uszkodzenia.



B TRAILER 3

- Bieżnik o wszechstronnym zastosowaniu, bardzo wysokie przebiegi dzięki optymalnemu połączeniu mieszanki gumowej i wzoru bieżnika.
- Niskie opory toczenia, bardzo stabilne zachowanie w jeździe na mokrej nawierzchni.



B TRAILER E

- Opona przeznaczona do naczep, przyczep i na osie toczone dla ruchu długodystansowego, i regionalnego.
- Wyjątkowo duża odporność przy agresywnych skrętach pojazdu.
- Niskie zużycie paliwa i niska emisja CO₂, i hałasu (unikatowe w tej kategorii).
- Bardzo dobra przyczepność na mokrej nawierzchni oraz w warunkach zimowych.



OPONY NA OSIE WLECZONE



B 748

- Wzór ogólnego zastosowania dla przyczep i naczep.
- Mieszanka gumy przeznaczona do pracy w każdych warunkach.
- Dobra przyczepność i wysokie przebiegi.



BZY 65

- Dobrze wypróbowany bieżnik na osiach wleczonej, supersingel.
- Łagodne wyprofilowane barki - wytrzymały na skręcenia w miejscu.
- Bieżnik wielosezonowy, doskonale sprawdzający się na wszystkich nawierzchniach.



❗ **CZY WIESZ, ŻE Colmec** nieustannie dąży do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla w organizacji? Na przykład zainwestowaliśmy w oprogramowanie logistyczne, aby zoptymalizować trasy samochodów dostawczych, ciężarówek i samochodów serwisowych, co pozwala nam zmniejszyć zużycie paliwa w naszej flocie pojazdów.



OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ



B DRIVE E

- Opona przeznaczona na oś napędową, dla ruchu długodystansowego i regionalnego.
- Bieżnik wielosezonowy, posiada certyfikat 3PMSF.
- Mieszanki gumowe zapewniające bardzo wysokie przebiegi.
- Niskie zużycie paliwa i niska emisja CO₂, i hałasu (wyjątkowe w tej kategorii).
- Bardzo dobra przyczepność na mokrej nawierzchni oraz w warunkach zimowych.



BD-2

- Wzór bieżnika zaprojektowany dla transportu dalekobieżnego i regionalnego, mieszanka gumy odporna na ścieranie.
- Niskie opory toczenia, wysokie przebiegi, bardzo dobra trakcja.



B DRIVE 2

- Bardzo małe opory toczenia, obniżające zużycie paliwa do 4%.
- Bieżnik dla transportu bliskiego i dalekiego.
- Wysokie przebiegi.
- Niezalecany do pracy w trudnych warunkach terenowych.



BCT

- Dostępny w wersji z SIPE'm lub bez.
- Uniwersalny, wielosezonowy wzór bieżnika. Zastosowany ULTRA SIPE w celu osiągnięcia maksymalnej przyczepności.
- Gwarantowane wysokie przebiegi.



OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ



B 729

- Odpowiedni bieżnik do jazdy na krótkie i długie dystanse.
- Zapewnia doskonałą trakcję i duże przebiegi.



BDT

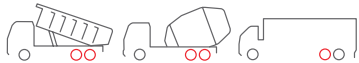
- Bieżnik na oś napędową do lekkich ciężarówek, samochodów dostawczych i ciężarowych, małych autobusów.
- Bieżnik z otwartymi barkami, o bardzo dobrej trakcji zarówno na mokrej nawierzchni jak i w warunkach zimowych.
- Przeznaczony do ruchu regionalnego.
- Szczególnie polecany w przypadku opon o wymiarach obręczy 17,5" lub 19,5"



BMS2

- Napędowy wzór bieżnika o wszechstronnym zastosowaniu
- Ekstremalnie cichy w toczeniu.
- Dostosowany do opon niskoprofilowych.





BDY 3

- Ekstremalnie odporny na przebicia i przecięcia.
- Wzór bieżnika samoczyszczący się.
- Doskonała przyczepność i wysoki przebieg kilometrów.



BPOWER D

- Bieżnik na drogi, place budów i drogi dojazdowe.
- Bieżnik niekierunkowy - poprzeczne klocki bieżnika zwiększają trakcję.
- Zoptymalizowany kształt rowków zapewnia lepsze samoczyszczenie z błota i chroni przed zakleszczaniem kamieni.
- Odporny na wyrwania, o zwiększonej odporności na agresje.



TRANSPORT ON/OFF



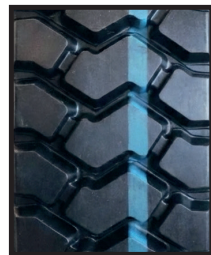
B POWER1

- Dobre właściwości jezdne na drogach.
- Duża odporność na nierówności i uszkodzenia w ruchu poza drogowym.
- Specjalna mieszanka gumowa gwarantująca zwiększoną wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne (przebicia, przecięcia).



BPOWER 2

- Bieżnik na drogi, place budów i drogi dojazdowe.
- Bieżnik niekierunkowy – poprzeczne klocki bieżnika zwiększają trakcję.
- Zoptymalizowany kształt rowków zapewnia lepsze samooczyszczanie z błota i chroni przed zakleszczaniem kamieni.
- Odporny na wyrwania, o zwiększonej odporności na agresję.

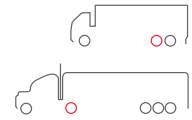
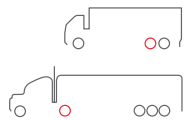
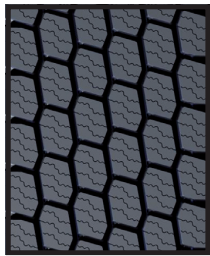


B-CROSS

Do trudniejszych warunków jazdy, zapewniająca optymalną przyczepność i niezawodność na wszystkich rodzajach nawierzchni. Mieszanka gumowa o wysokiej odporności na pęknięcia i przecięcia, maksymalizująca żywotność.



OPONY ZIMOWE



B DRIVE NORDIC

- Innowacyjny bieżnik wielosezonowy na osie napędowe.
- Doskonale sprawdza się w warunkach zimowych, na mokrych nawierzchniach i w warunkach letnich.
- Charakteryzuje się dalekimi przebiegami, dużą stabilnością podczas jazdy, niskim poziomem hałasu.
- Zalecany czas montażu: jesień, początek zimy.



BSG

- Agresywny wzór bieżnika o wyjątkowej przyczepności do podłoża.
- Wysoka stabilność poprzeczna.
- Specjalna mieszanka gumowa doskonale sprawdzająca się w warunkach jesienno-zimowych.



OPONY ZIMOWE



BWM

- Uniwersalna opona zimowa o wysokiej stabilności bocznej.
- Wbudowany wskaźnik zużycia bieżnika.
- Podwójne klocki i około tysiąc efektywnych żeberk dają przyczepność zarówno przy przyspieszeniach, jak i przy hamowaniu



BWE 2

- Wyjątkowo dobra przyczepność w trudnych warunkach zimowych.
- Rekomendowany wszędzie, gdzie wymagana jest dobra przyczepność do podłoża.
- Cichy w jeździe.



③ **Czy wiesz, że Colmec** nieustannie dąży do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla w organizacji? Na przykład zainwestowaliśmy w oprogramowanie logistyczne, aby zoptymalizować trasy samochodów dostawczych, ciężarówek i samochodów serwisowych, a tym samym zmniejszyć zużycie paliwa w naszej flocie pojazdów.

Dzięki bieżnikowaniu i recyklingowi opon, renowacji felg oraz wielu usługom przedłużającym żywotność naszych produktów dbamy o to, aby nasza działalność chroniła zarówno finanse klientów, jak i środowisko. Podejmij zrównoważoną decyzję, wybierając opony i usługi w Colmec!

TRANSPORT AUTOBUSOWY



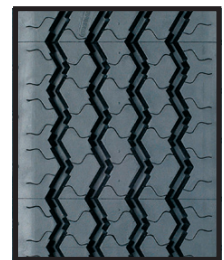
BDU

- Specjalna opona napędowa do autobusów miejskich.
- Ekstra głęboki bieżnik dla uzyskania wysokich przebiegów
- Pełne barki dla zapewnienia równomiernego zużycia.



BZE 1/BZU

- Bardzo małe opory toczenia - obniża zużycie paliwa do 4%.
- Wszechstronnie wypróbowany bieżnik z pełnymi barkami oraz z wbudowanym SIPE' m w celu lepszego schładzania.
- Masywny wzór bieżnika, który jest zaokrąglony w bocznych częściach w celu zwiększenia stabilności.



BRR/BZAW

- Duża ilość przejechanych kilometrów.
- Wzór bieżnika o wszechstronnym zastosowaniu.
- Zastosowanie systemu SIPE- daje lepszą przyczepność do jezdni, szczególnie na mokrych i śliskich nawierzchniach.
- Nie zaleca się do placów budowy o złym podłożu

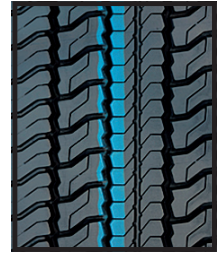


TRANSPORT AUTOBUSOWY



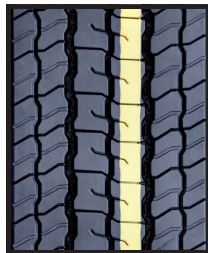
B-ROLL 2

- Bieżnik wzdłużny z zamkniętymi ramionami i skrzydłami.
- Poprzeczne lamele zapewniają dobre właściwości trakcyjne - na suchej i mokrej nawierzchni.
- Do stosowania na krótkie i długie dystanse.
- Niskie opory toczenia.



BUT1

- Bieżnik na oś napędową do autobusów.
- Przeznaczony do ruchu miejskiego i regionalnego.
- Cichobieżny o równomiernym zużyciu dzięki specjalnym mieszankom gumowym. Całoroczny, bardzo dobrze spisujący się w warunkach
- Samooczyszczający się dzięki otwartym barkom.



B702

- Opona do autobusów miejskich na oś napędową o wysokich właściwościach trakcyjnych.
- Niskie koszty eksploatacji z wysokim bezpieczeństwem.
- Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Wysoki przebieg i równomierne zużycie dzięki zastosowaniu mieszanki bieżnika K-plus
- Niski poziom emisji hałasu zapewniony przez nieregularną rzeźbę bieżnika.
- Niskie opory toczenia dzięki optymalnemu dostosowaniu mieszanki do bieżnika.



B708

- Transport pasażerski w każdych warunkach.
- W przypadku autobusów miejskich kluczowe jest dotrzymywanie rozkładu jazdy w każdych warunkach pogodowych.
- Dlatego bieżnik K708 zachwyca nowym, nowoczesnym designem ze zoptymalizowanymi lamelami, które zapewniają wysoką przyczepność w okresie letnim i zimowym.
- Układ klocków bieżnika redukuje emisję hałasu podczas jazdy.
- Zaokrąglony i zamknięty bark chroni oponę przed uszkodzeniami spowodowanymi zahaczaniem i zginaniem.
- Specjalne lamele minimalizują nierównomierne zużywanie opon.
- Duża głębokość bieżnika oraz zmodyfikowana mieszanka gumowa gwarantuje bardzo duże przebiegi.



KONTROLA JAKOŚCI KARKASÓW

Scherograf INT ACT 1200 firmy Steinbichler jest najnowocześniejszym rozwiązaniem w branży. Systemy kontroli firmy Steinbichler zyskały uznanie, kontrolując opony stosowane w przemyśle lotniczym oraz w Formule 1. Dzięki zastosowaniu tych rozwiązań w firmie Colmec, wykonujemy kolejny krok w celu podnoszenia jakości naszych produktów. Sherograf pozwala nam już na pierwszym etapie procesu kontroli eliminować karkasy nie nadające się do regeneracji.

Przełomowa technologia, pozwalająca zaglądać we wnętrze karkasu, bez jakiegokolwiek fizycznej ingerencji w jego strukturę rewolucjonizuje podejście do kontroli jakości. Dzisiaj jesteśmy w stanie wykrywać uszkodzenia na całej powierzchni opony niewidoczne podczas kontroli wizualnej. Dlatego do naszego procesu produkcji trafiają tylko i wyłącznie karkasy w 100% nadające się do ponownej eksploatacji.

PROCES NAKŁADANIA BIEŻNIKA

Nakładanie bieżnika to kluczowy element procesu bieżnikowania opony. Jego poprawne wykonanie ma ogromny wpływ na jakość opon bieżnikowanych. Dzięki wieloletniej współpracy z liderem produkcji maszyn nakładających bieżnik, firmą AZ Extrusion, Colmec z początkiem roku 2012 wyposażył swoją linię bieżnikowania w najnowocześniejsze rozwiązanie dostępne na rynku.

Maszyna CTG-SB pozwala nam na jeszcze lepszą kontrolę procesu. Dzięki zastosowaniu automatyzacji i sterowania komputerowego proces ten odbywa się przy minimalnym udziale operatora. Maszyna automatycznie umieszcza gumę podkładową oraz po zmierzeniu długości pasa bieżnika kontroluje proces jego nakładania na oponę. Dzięki takim rozwiązaniom nasze procesy są jeszcze bardziej powtarzalne, co ma ogromny wpływ na jakość naszych produktów.

CIŚNIENIOWA PRÓBA JAKOŚCI OPON BOSS

Próba ciśnieniowa jest jednym z najnowszych rozwiązań stosowanych w naszych procesach produkcyjnych. Opony po zakończonym procesie bieżnikowania zostają napompowane do ciśnienia 10 bar i poddane kontroli wizualnej. Dzięki temu jesteśmy w stanie ostatecznie eliminować wadliwe produkty oraz na bieżąco monitorować parametry procesu bieżnikowania.

Oczywiście nie bylibyśmy w stanie wykonywać 100% inspekcji produktów stosując tradycyjne metody pompowania opon. Aby sprostać temu zadaniu w marcu 2012 r. wyposażyliśmy linię bieżnikowania w nowoczesną maszynę do próby ciśnieniowej G100-XL firmy Matteuzzi. To nowoczesne rozwiązanie techniczne pozwala w wydajny i, co najważniejsze bezpieczny sposób przeprowadzać kontrolę produkowanych opon.

SYSTEMY MAGAZYNOWANIA

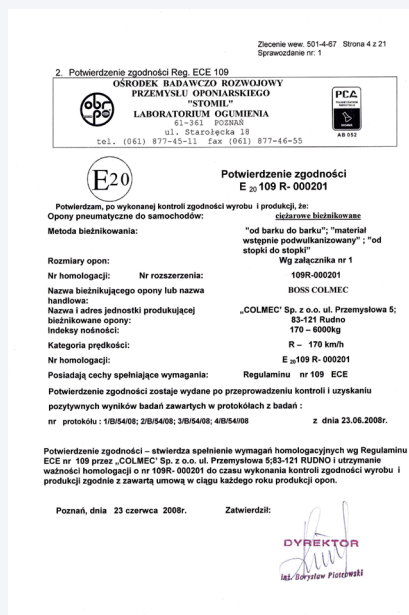
Nie bez znaczenia dla jakości opon jest ich magazynowanie. Ważny jest sposób składowania opon, warunki atmosferyczne takie jak wilgotność, nasłonecznienie, temperatura.

W naszej firmie od stycznia 2012r. wszystkie opony składowane są na specjalistycznych regałach zabezpieczających opony przed deformacją oraz zapewniających prawidłową rotację opon zgodnie z zasadą FIFO. Magazyny są suche i zabezpieczają towary przed wysoką temperaturą i promieniami słonecznymi.

CERTYFIKATY I NORMY EUROPEJSKIE

Wszystkie produkowane przez nas opony BOSS spełniają wymagania normy europejskiej E20. Potwierdza to uzyskana homologacja nr 109R-000201 (w załączeniu).

Wszystkie procesy w naszej firmie spełniają wymagania jakościowe normy ISO 9001. Nasze zaangażowanie w ochronę środowiska potwierdza certyfikat zgodny z ISO 14001.





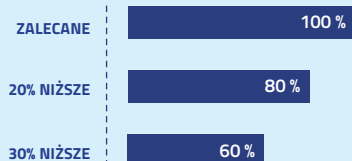
CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZUŻYCIE OPON

Tabele przedstawiają czynniki wpływające na zużycie opon. Uwzględnienie wszystkich czynników i ich prawidłowe zarządzanie, w zależności od sposobu użytkowania pojazdu, zapewni optymalną oszczędność paliwa i pomoże chronić środowisko.

Wszystkie tabele przedstawiają wskaźnik przebiegu w %.

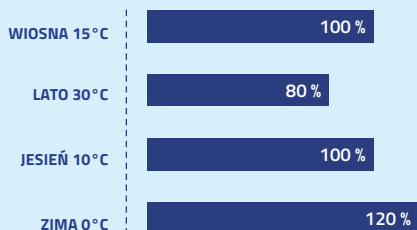
CIŚNIENIE POWIETRZA

Prawidłowe ciśnienie powietrza ma kluczowe znaczenie dla wszystkich rodzajów opon. Zalecamy ciągłe sprawdzanie ciśnienia powietrza za pomocą skalibrowanego manometru lub systemu TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).



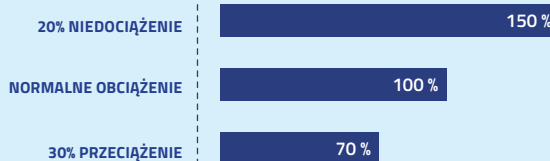
PORY ROKU/TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA

Zużycie opon jest związane z temperaturą zewnętrzną. Zalecamy montaż nowych opon tuż przed sezonem zimowym.



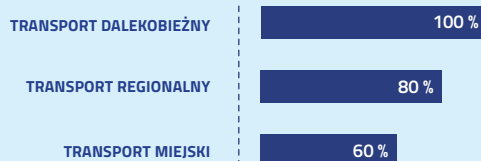
OBCIĄŻENIE

Zużycie opon zależy od obciążenia. Zalecamy przestrzeganie podanych zasad dotyczących dopuszczalnego obciążenia poszczególnych osi.



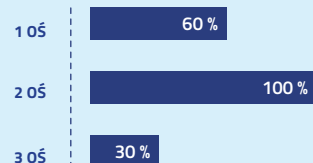
URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE POJAZDU (HAMOWANIE)

Częste i gwałtowne ruszanie i hamowanie powoduje zwiększone zużycie opon. Zalecamy, aby podczas jazdy w ruchu miejskim nie wykonywać większych ruchów kierownicą niż to konieczne.



OSIE NACZEPY

Zużycie opon w naczepach wynika z działania sił bocznych na osie przyczepy. Zalecamy regularną rotację opon i stosowanie opon bieżnikowanych.



Wytrzymałe i niezawodne opony zimowe firmy Colmec

Czy wiesz, że opony zimowe naszych własnych marek są produkowane w najnowocześniejszych fabrykach w Europie? Nasze opony bieżnikowane marek Boss i Colmec EcoTire są produkowane w fabrykach posiadających certyfikaty jakości i ochrony środowiska. Wybierając opony bieżnikowane, możesz mieć pewność, że dokonasz dobrego wyboru dla środowiska, który przyczynia się do bardziej zrównoważonego i ekologicznego życia.



Ocena karkasów

Gdy opona jest zużyta i wymontowana, określa się ją jako **karkas**. Aby karkas mógł zostać ponownie wykorzystany, musi zachować swoje **pierwotne właściwości**.

Ponieważ **wysoka jakość i bezpieczeństwo** charakteryzują nasze własne marki – **Boss** oraz **Colmec EcoTire** – używamy tylko karkasów, które według naszej oceny nadają się do bieżnikowania.

Te czynniki mogą obejmować:

- Separację wewnętrznej warstwy butylowej spowodowaną zbyt niskim ciśnieniem powietrza
- Uszkodzenia i korozję stalowego kordu
- Uszkodzenia mechaniczne stopek powstałe podczas montażu / demontażu
- Nieprawidłowo wykonane naprawy
- Zbyt głębokie nacięcia bieżnika
- Nieprawidłowe przechowywanie
- Długotrwałą jazdę z łańcuchami śniegowymi
- Pęknięcia starzeniowe na barku i ścianie opony.

TABELE CIŚNIEŃ

Wymienione parametry ciśnienia powietrza są przewidziane dla wykorzystywania pojazdów zgodnie z przepisami w ramach przepisów prawnych. Przedstawiają one wartości przybliżone różnych producentów nowych opon i podane są bez odpowiedzialności.

Dokładne dane można otrzymać w technicznej dokumentacji danego producenta nowych opon.

Ważne: Ciśnienie należy mierzyć i ustawiać.

Należy pamiętać o kapturkach wentyli!
Kontrola ciśnienia powietrza powinna mieć miejsce regularnie co 14 dni.

TABELE CIŚNIEŃ: POJAZD SILNIKOWY



Pojazd silnikowy	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]													
	Opony pojedyncze							Opony bliźniacze						
Wielkość opony	6.0 t	6.3 t	6.5 t	6.7 t	7.1 t	7.5 t	8.0 t	8.5 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t	10.5 t	11.0 t	11.5 t
11 R 22.5	7.5	8.0							5.25	6.0	7.0	7.25	7.5	8.0
12 R 22.5	7.0	7.5	7.75	8.0	8.5				5.25	6.0	6.5	7.0	7.25	7.75
13 R 22.5 (154 K)	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0			4.5	5.0	5.75	6.25	6.5	6.75
13 R 22.5 (156 L)	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5		4.75	5.5	6.25	6.5	6.75	7.0
295/60 R 22.5	8.0	8.5	8.75	9.0					8.0	8.0	9.0	9.0	9.0	9.0
315/60 R 22.5	7.5	8.0	8.25	8.5	9.0				8.0	8.0	9.0	9.0	9.0	9.0
275/70 R 22.5	8.5	9.0							6.0	7.0	7.75	8.25	8.5	9.0
305/70 R 22.5	7.5	8.0	8.25	8.5	9.0				5.5	6.25	7.0	7.5	7.75	8.25
315/70 R 22.5	7.25	7.5	7.75	8.0	8.5	9.0			5.0	5.75	6.75	7.0	7.25	7.5
275/80 R 22.5	8.0	8.25	8.5						5.5	6.25	7.0	7.5	7.75	8.25
295/80 R 22.5	7.0	7.5	7.75	8.0	8.5				5.0	6.0	6.75	7.0	7.5	7.75
315/80 R 22.5	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5		5.0	5.75	6.75	7.0	7.25	7.5
385/65 R 22.5	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0						
385/55 R 22.6	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0						
495/45 R 22.5									5.5	6.5	7.5	8.0	8.5	9.0
12.00 R 24		5.75	6.0	6.25	6.5	7.0	7.5			4.5	5.0	5.25	5.5	5.75

TABELE CIŚNIEŃ: PRZYCZEPA/ NACZEPA



pryczepa/naczepa	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]											
	Opony pojedyncze						Opony bliźniacze					
Wielkość opony	5.0 t	6.0 t	7.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t	5.0 t	6.0 t	7.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t
7.50 R 15 (135 G)							5.0	6.0	7.25	8.5		
8.25 R 15 (143 G)							3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
205/80 R 15 (124 J)							6.0	7.25				
205/65 R 17.5 (127 J)							6.75	8.25				
215/75 R 17.5 (135 J)							5.0	6.0	7.25	8.5		
9.5 R 17.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
235/75 R 17.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
245/70 R 17.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
245/70 R 19.5 (140 J)	8.5						4.25	5.25	6.25	7.0	8.0	
265/70 R 19.5 (143 J)	8.5						3.75	4.75	5.5	6.5	7.5	8.5
285/70 R 19.5 (150 J)	6.75	8.5						4.5	5.0	5.5	6.5	7.25
445/45 R 19.5 (160 J)	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0							
425/55 R 19.5 (160 J)	4.75	5.75	7.0	8.0	9.0							
445/65 R 19.5 (165 K)	3.75	4.75	5.75	6.5	7.5	8.5						

pryczepa/naczepa	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]					
	Opony pojedyncze			Opony bliźniacze		
Wielkość opony	8.0 t	9.0 t	10.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t
11 R 22.5 (142 J)				5.75	6.75	7.5
12 R 22.5				5.25	6.0	6.5
385/55 R 22.5 (160 J)	8.0	9.0				
385/65 R 22.5	8.0	9.0				
425/65 R 22.5	6.5	7.5	8.25			
445/65 R 22.5	6.0	6.75	7.75			

TABELE CIŚNIEŃ: AUTOBUSY



Autobus	Ciśnienie powietrza w barach przy obciążeniu osi w tonach [t]											
	Opony pojedyncze						Opony bliźniacze					
Wielkość opony	5.5 t	6.0 t	6.3 t	6.5 t	6.7 t	7.1 t	7.5 t	8.0 t	10.0 t	10.5 t	11.0 t	11.5 t
11 R 22.5	7.0	7.5	8.0						7.0	7.25	7.5	8.0
12 R 22.5	6.5	7.0	7.5	7.75	8.0	8.5			6.5	7.0	7.5	7.75
295/60 R 22.5	7.25	8.0	8.5	8.75	9.0				7.25	7.75	8.0	8.5
275/70 R 22.5	7.75	8.5	9.0						7.5	7.75	8.25	8.5
305/70 R 19.5 (148 J)	7.0	7.75	8.0						6.75	7.25	7.5	8.0
275/80 R 22.5	7.25	7.75	8.25	8.5					7.0	7.5	7.75	8.25
295/80 R 22.5	6.5	7.0	7.5	7.75	8.0	8.5			6.5	7.0	7.5	7.75
315//80 R 22.5	5.75	6.25	6.5	6.75	7.0	7.5	8.5	8.5	6.0	6.25	6.5	6.75
445/45 R 22.5				5.0	5.25	5.5	6.0	6.5				

SYSTEM LOGISTYCZNY

Firma Colmec posiada dwa nowoczesne centra logistyczne oraz flotę pojazdów ciężarowych, dzięki czemu jesteśmy w stanie dostarczyć dla Państwa opony w każdy zakątek kraju. Nasi kierowcy dysponują merytoryczną wiedzą i wieloletnim doświadczeniem, dlatego zawsze chętnie służą fachową radą.





Reg.	Województwo/Region	Przedstawiciele Regionalni		Obsługa Regionów w biurze	
1.	mazowieckie	Tomasz Cała	601-627-006	Małgorzata Wit	58 536 11 00
2.	podlaskie/warmińsko-mazurskie	Waldemar Wichowski	609-992-212	Małgorzata Solecka	
3.	lubelskie/podkarpackie	Grzegorz Brzozowski	723-199-522	Małgorzata Wit	
4.	śląskie/małopolskie	Michał Myrcik	609-992-214	Krystyna Sarnowska	
5.	śląskie/opolskie	Dawid Gorgoń	609-992-215	Danuta Sajkowska	
6.	dolnośląskie/lubuskie	Rafał Wiśniewski	609-992-216	Angelika Hasse	
7.	kujawsko-pomorskie	Magdalena Wolska	723-199-521	Małgorzata Solecka	
8.	pomorskie	Henryk Muntowski	609-992-218	Izabela Wyczling	
9.	małopolskie/świętokrzyskie	Marcin Brzuszek	609-992-219	Krystyna Sarnowska	
10.	zachodniopomorskie	Tomasz Maciejewski	609-992-220	Angelika Hasse	
11.	łódzkie	Paweł Bartosiński	609-992-221	Krystyna Sarnowska	
12.	dolnośląskie/wielkopolskie	Patryk Nierodzik	723-199-523	Angelika Hasse	

COLMEC®

Colmec Sp. z o.o.
83-121 Rudno
ul. Przemysłowa 5
NIP 5930100974

(+48) 58 536 11 00
info@colmec.pl
marketing@colmec.pl